

### Openbaar vervoer

In het openbaar vervoer is per 1 juni voor zowel reizigers (ook tot 12 jaar?) als personeel het dragen van een niet-medisch mondneuskapje verplicht.

Standpunt OM en politie

1. De aanwijzing richt zich tot de voorzitter om erop toe te zien dat de vervoerder de nodige maatregelen treft om de mondkapjesverplichting te faciliteren/mogelijk te maken

Op die manier kan er in de noodverordening een bepaling komen waarin e.e.a. verder wordt uitgewerkt. Dit is ook al het geval bij andere sectorale verplichtingen (denk aan Horeca, verpleeghuizen, contactberoepen etc).

2. Ten aanzien van de reiziger dient de verplichting in de Wet Personenvervoer en Besluit Personenvervoer te worden opgenomen. NS en CVOM zijn al vergaand in gesprek hoe e.a.a. vorm te geven. Juridische grondslag zou zowel op art 52 BPV als op 53 BPV gebaseerd kunnen worden (met als leerpunt dat een politiefunctionaris niet "door of namens de vervoerder" een aanwijzing kan geven, dat kan alleen de BOA domein IV).

Tekstvoorstel VB:

(11)(1)

Reactie I&W: Volksgezondheid is geen onderdeel van de belangen op grond waarvan in of onder de Wp2000 regelgeving kan worden opgesteld. Het is geen onderdeel van de "orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang" die wel expliciet genoemd worden.

Totdat de "noodwet Covid19" er is, is de Wet publieke gezondheid, met de daarin opgenomen aanwijzingsbevoegdheid van de Minister van VWS, en de juridische verankering daarvan in de noodverordeningen het systeem voor de beheersing van de crisis en het nemen van maatregelen.

De verplichting om een mondkapje te dragen is vergelijkbaar met de verplichting om 1,5m afstand te houden, die al in de noodverordeningen is opgenomen. Praktisch gezien zal het handhavingsprotocol wel op dit punt aangepast moeten worden. De wijze van handhaving en afstemming zal verder vergelijkbaar kunnen worden vormgegeven.

Tekstvoorstel I&W voor de aanwijzing:

(11)(1)

De bepaling in II, onderdeel 4 van de aanwijzing van 24 april wordt als volgt gewijzigd

Beëindigen of beperken van voorzieningen voor openbaar vervoer, in overleg met de vervoerder, indien deze zich niet of onvoldoende mate houden aan de verwezenlijking van de beperkende maatregelen met betrekking tot het dragen van een mondkapje en het zo veel mogelijk houden van 1,5 meter afstand tussen alle in de voorziening aanwezige personen, of aan het op adequate wijze zichtbaar duidelijk maken daarvan, mits de beëindiging van deze voorziening het transport van personen die werkzaam zijn in vitale processen of transport dat anderszins noodzakelijk is voor de mobiliteit van Nederland niet onnodig belemmert.